

	DENOMINAZIONE	5° EVENTO ACI COMO – LAGO DI COMO ECOGREEN	
	LUOGO E DATA	Como 06 MAGGIO 2023	
	ORGANIZZATORE	ACI COMO - licenza 49277	
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' ENERGIE ALTERNATIVE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	TROFEO GREEN CHALLENGE CUP'	

Doc. n. 3.1	Como, 04 maggio 2023	Ore 9:30
-------------	----------------------	----------

**Da:** DIRETTORE DI GARA

**A:** Tutti i Concorrenti e Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore

**Oggetto:** BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Nel rivolgere a tutti i concorrenti/conduuttori il mio più caloroso benvenuto al **5° EVENTO ACI COMO - LAGO DI COMO - ECOGREEN** ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale richiamare la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

### ALBO DI GARA

I Documenti Ufficiali, Circolari informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati su app sportity, gara 2° **TROFEO LAGO DI COMO – sez. LAGO DI COMO ECOGREEN, password COMOCLASSIC23;**

### ACCOGLIENZA/VERIFICHE ANTE GARA

Tutte le operazioni verranno effettuate presso Villa Olmo. i conduuttori sono pregati di non allontanarsi dalla vettura se non a completamento delle operazioni di verifica tecnica.

Ricordo che, come da norma:

- 1- È **vietata** l'installazione di sonde supplementari espressamente previste e/o autorizzate dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore, ecc.);
- 2- È **vietato** ogni collegamento alle centraline dell'auto che non sia espressamente previsto e/o autorizzato dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore, ecc.);
- 3- E' **vietato** l'utilizzo della porta EOBD (European On Board Diagnostica) dell'auto che sarà sigillata in fase di verifiche tecniche. **Il concorrente deve conoscere l'esatta ubicazione della porta EOBD della propria vettura;**
- 4- E' **vietato** l'uso di antenne GPS esterne supplementari alla vettura (ad esclusione delle eventuali antenne previste dal sistema di cronometraggio).

### PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire non è chiuso al traffico ordinario ed è indicato più specificatamente nella tabella delle distanze e dei tempi allegata alla Circolare Informativa n. 1 emessa dal Comitato Organizzatore in data 04/05 c.a.

E' appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è indispensabile per garantire la vostra ed altrui incolumità.**

### PARTENZA

Verrà data singolarmente al Controllo Orario (CO) n° 1, con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine ed orario individuale di partenza predisposto dal Direttore di Gara; ogni concorrente è tenuto a controllare il proprio orario teorico di partenza pubblicato sulla piattaforma Sportity attivata dal Comitato Organizzatore

	DENOMINAZIONE	5° EVENTO ACI COMO – LAGO DI COMO ECOGREEN	
	LUOGO E DATA	Como 06 MAGGIO 2023	
	ORGANIZZATORE	ACI COMO - licenza 49277	
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' ENERGIE ALTERNATIVE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	TROFEO GREEN CHALLENGE CUP'	

Le vetture dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del loro orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria tabella di marcia sulla quale, a cura del Cronometrista addetto, verrà trascritto l'orario effettivo di partenza.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, deve seguire scrupolosamente il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove deve transitare nel proprio orario ottenuto sommando all'ora di partenza effettiva il tempo concesso per percorrere il settore.

I Documenti Ufficiali, Circolari informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati sui siti dedicati;

### **RILEVAMENTO TEMPI**

I tempi delle PC vengono rilevati tramite pressostato ed elaborati dal sistema di cronometraggio della Società Promo Car Service.

### **PROVE DI MEDIA (PM)**

Sono previste due Prove di Media il cui numero di rilevamenti è indicato sia nella tabella DD.TT. che nella tabella di marcia.

Alla partenza delle prove di media l'ora sarà visibile su un semaforo posto in prossimità della linea di partenza. Il semaforo scandisce i secondi che mancano alla partenza. I concorrenti sono invitati a trascrivere autonomamente sulla propria tabella di marcia l'orario esatto di partenza mentre il cronometrista addetto provvederà a trascrivere tale orario sul proprio cronologico.

### **CONTROLLI TIMBRO**

Sono previsti due controlli Controllo Timbro e più precisamente il CT 1 posto in località Menaggio ed il CT 2 posto a Villa Olmo (Como) dove l'equipaggio al completo dovrà consegnare la tabella di marcia pena l'esclusione dalla gara.

### **ARRIVO**

Il CO 3 di arrivo è collocato a Cernobbio mentre presso Villa Olmo è posizionato il CT 2 che di fatto costituisce l'arrivo effettivo della gara.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi sarà dettato dallo spirito sportivo, indispensabile per concludere in modo piacevole questa ecologica manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

**Il Direttore di Gara**

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671

